



ph Renato Tebaldi/Sailing I

Malcesine, 4 luglio 2011 – Rilanciato nella classifica generale dell’Audi Sailing Series dal verdetto favorevole della Giuria d’Appello, che ha annullato per vizio di forma la triplice squalifica comminata a Bela Vita in occasione della tappa di Scarlino, in quel di Malcesine, teatro della quarta frazione del circuito riservato ai Melges 20, lo scafo dello Spring Sailing Team ha faticato più del previsto a esprimersi sui livelli tipici della sua stagione.

“E’ stata una tappa difficile. I maggiori problemi li abbiamo avuti durante le fasi di pre-start e non siamo quasi mai riusciti a partire come avremmo voluto – ha commentato Niccolò Bianchi, tattico di Bela Vita e titolare di Sailing Factory – A parte un paio di occasioni, quando a buone partenze sono seguiti altrettanto buoni risultati, ci siamo spesso ritrovati a tentare di risalire la china sotto le costanti coperture degli avversari. Un’impresa complicata dall’obbligo di scelte tattiche dettate dalla particolare orografia dei rilievi affacciati sul campo di regata, che ha premiato per buona parte del week end la navigazione lungo la costa veronese”.

L’Europeo “veneziano”, in calendario per fine settembre, per lo Spring Sailing Team sarà il penultimo impegno di una stagione destinata a chiudersi a metà dicembre, in occasione del Mondiale di Miami. Un evento che dovrebbe contare su una quarantina di equipaggi, dieci dei quali italiani.

Audi Sailing Series Melges 20

1. Notaro Sailing Team, pt. 24

2. Reggini Sailing Team, pt. 27
3. Kiss, pt. 28
4. Turnover, pt. 33